|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| 县道X106线（镇西-突泉）及半拉山小桥改建工程拟审批公示 |

  |
|   |
|

|  |
| --- |
|   根据建设项目环境影响评价审批程序的有关规定，我局拟对《县道X106线（镇西-突泉）及半拉山小桥改建工程环境影响报告表》进行审查。为保证审查工作的严肃性和公正性，现将拟审查的环境影响评价文件基本情况予以公示，公示期为2天。  听证权利告知：依据《中华人民共和国行政许可法》，自公示起2天内申请人、利害关系人可提出听证申请。   联系电话：3208097 3231800  通讯地址：白城市青年北大街23-6-9号  邮 编：137000  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | **建设地点** | **建设单位** | **环境影响评价机构** | **项目概况** | **主要环境影响及预防或者减轻不良影响的对策和措施** | **公众参与情况** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 县道X106线（镇西-突泉）及半拉山小桥改建工程 | 白城市洮北区岭下镇X106中部分路段 | 白城市洮北区公路建设办公室 | 吉林昊融技术开发有限公司 | 本项目拟改建地址位于白城市洮北区岭下镇X106中部分路段，拟建设地点四周为农田，路线中的公铁立交桥不包括在本项目工程范围内。项目总投资为4478.8539万元，环保投资25万元。本项目为修复改建工程，在充分利用原有旧路的基础上对原有危桥进行拆除重建，因此无新增永久占地，现有永久占地面积为18400m2。工程组成主要包括道路、桥梁及引道工程。其主要分两部分，一部分位于G302至中铁立交桥，主要工程为道路工程，工程长度为1240m，道路宽为9m；一部分位于中铁立交桥至X106跨洮儿河大桥，主要为桥梁及引道工程。该桥梁名为半拉山小桥，其桥梁规模为中型，长度为60m，桥宽为12m；引道工程长度为502m，宽度为9-12m。本项目位于白城市洮北区境内，路线起点位于G302与X106交汇处，终点止于X106道跨洮儿河桥（大桥）。   | （一）加强施工期和营运期水环境管理。1.施工期采取的措施：（1）本工程施工期选为河床干枯期，减小桥梁施工对水体的扰动影响。施工废水采用沉淀池进行澄清处理，上清液用于淋洒现场道路，减少扬尘对环境的影响；（2）选用先进的设备、机械，加强施工机械的检修，严格施工管理，以有效减少跑、冒、滴、漏的数量，从而减少含油污水对地表水体的影响；（3）生活污水应排入临时防渗旱厕，定期清掏用作农肥。2.营运期采取的措施：加强管理，严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路运行，防止道路散失货物造成沿线水体污染。应定期清理排水系统，使排水系统保持疏通。（三）加强施工期和营运期空气环境管理。1.施工期采取的措施：（1）工程施工现场应全封闭设置围挡，严禁敞开式作业，施工现场道路应进行地面硬化，各种堆料应封闭储存或建设防风抑尘设施。建筑垃圾运输车辆要全部采取密闭措施，严查建筑垃圾车沿途洒落，在建筑工地集中区域设置运输指定通道，规定时间路线进行运输作业。（2）在原桥拆除、桥面施工、路面清除、材料运输等过程中，采取洒水、遮盖及风天停止施工等防尘措施，以减少由于汽车行驶和风吹引起的扬尘。（3）运输车辆和施工机械应保持良好的运行状态，并选用优质的燃油，以有效地减少尾气污染物排放量。2.运营期采取的措施：加强道路和桥梁日常养护，加强区域绿化。加强车辆管理，禁止尾气超标车辆上路。（四）加强施工期和营运期噪声环境管理。1.施工期采取的措施。合理安排施工时间，充分做好施工前准备工作，应禁止强噪声施工机械在夜间（22：00-6：00）进行施工操作；施工设备尽量采用低噪声施工机械，并定期保养、维护，合理的选择施工方法、施工场界，以减少对周边环境的影响程度。2.营运期采取的措施。加强行车管理，在路段、路中、进口处设交通标志，限制夜间行车速度。提高工程质量，加强维修养护和管理，保证桥面的平整度，以减少汽车行驶过程中产生的振动和噪音。通过对行驶车辆进行限速、敏感地段禁止鸣笛等措施，使其对区域内声环境影响降至最低。（五）加强施工期固体废物环境管理。施工期采取的措施：施工期产生的建筑垃圾除能利用的部分外其余全部运至白城市指定的建筑垃圾堆放场；施工人员的生活垃圾经集中收集后，交由市政环卫部门统一处理（六）加强生态环境保护管理。施工期采取有效措施，减小对周边生态环境的影响，施工完成后及时清理现场，做好生态恢复工作。（七）加强风险防范，制定应急预案，贯彻并落实应急措施。   |   |

  |

 |